

Neles™ V-Port Segmentventil Baureihe RE

Neles RE Baureihe V-Port-Segmentventile sind wirtschaftliche Hochleistungsdreharmaturen. Sie werden mit unterschiedlichen Innengarnituren – von der Standardausführung und einem V-Port-Segment mit geringem Cv-Wert für allgemeine Anwendungen bis hin zur Q-Trim Ausführung angeboten, die aerodynamische Geräusche mindert und Kavitation vorbeugt. Die Standardgeräte sind mit Membranantrieb oder Kolbenantrieb und ND9000™ ausgestattet. Dieser intelligente Stellungsregler eignet sich vor allem zur präzisen Regelung und der zuverlässigen, leistungsstarken Online-Überwachung.

MERKMALE

Einteiliges Gehäuse

- Die Ventile der Baureihe R mit integriertem Flansch zeichnen sich durch ihr einteiliges Gehäuse aus, das ohne Flanschringe und, Einsätze auskommt. Somit werden potenzielle Leckagen selbst dann verhindert, wenn das Ventil hohen Rohrleitungskräften ausgesetzt ist. Die Sitzeigenschaften bleiben völlig unabhängig von den Rohrkraften erhalten, was einen zuverlässigen Ventilbetrieb ermöglicht.

Exakte Regelung

- Die sorgfältige Konstruktion des V-Port-Segments mit V-Ausgang, die geringen Drehmoment-Anforderungen und die spielfreie Bewegung resultieren in guten Regeleigenschaften. Der Ventilaufbau sorgt jederzeit für einen permanenten und guten Kontakt zwischen dem Sitz und dem V-Port-Segment, so dass Reibung vermieden und Dichtigkeit gewährleistet wird. Die Lager sind im Ventilgehäuse integriert. Somit bietet die große Lageroberfläche einen geringen Lagerdruck und hohe Standzeiten der Lager.

Sicherheit und Umwelt

- Die Drehbewegungen führen im Vergleich zu Gleitwellen-Ausführungen zu deutlich geringeren Emissionen.

Langlebiger Metallsitz

- Der Sitz des R-Baureihen V-Port-Segmentventils ist beständig und ausgesprochen langlebig. Die Dichtfläche des Sitzes befindet sich nicht direkt im Durchfluss. Diese Konstruktion bewirkt eine verlängerte Nutzungsdauer. Das Funktionsprinzip ist ein Druckgestützter Sitz, der gute Abdichtungseigenschaften bei geringer Druckdifferenz ermöglicht. Der Sitz befindet sich innerhalb des Ventils. Somit wird verhindert, dass Kräfte vom Rohrsystem den Dichtungseffekt beeinflussen. Als Option steht ein bidirektional dichtender Sitz zur Verfügung.



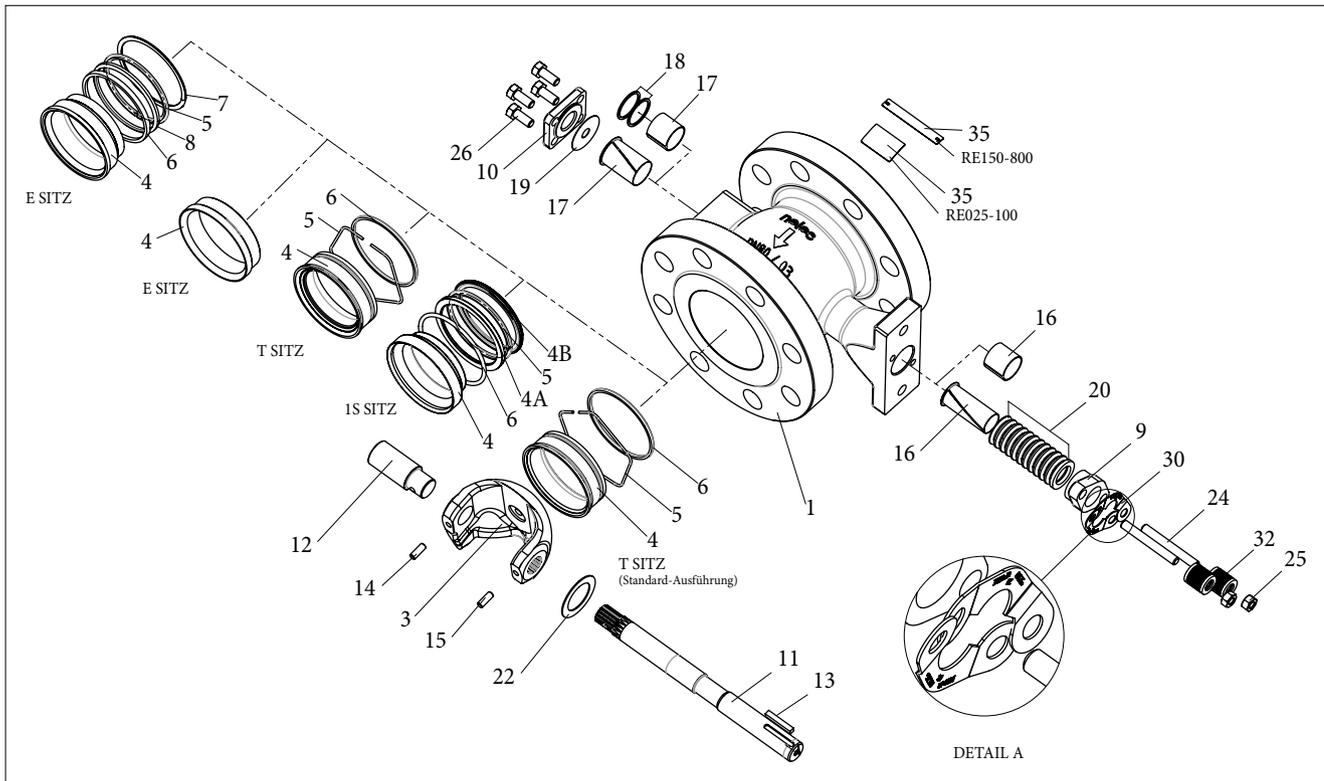
Wirtschaftlichkeit

- Die geringen Drehmoment-Anforderungen senken deutlich den Verschleiß und erhöhen die Zuverlässigkeit. Darüber hinaus ist das V-Port-Segment in den Standardausführungen mit einer hart-verchromten Oberfläche versehen und hat einen Kobalt-legierten Sitz, so dass die Konstruktion Druckstöße verhindert. Zusammen mit den gering belasteten Lagern und der Feder belasteten Stopfbuchsenpackung erhöht dies die Standzeiten und reduziert den Wartungsbedarf auf ein Minimum. Zudem gewährleistet das niedrige Drehmoment in Kombination mit dem integrierten Antrieb den Aufbau eines kostengünstigen Ventils.

Niedrig-Durchfluss und Geräusch-/Kavitationsmindernde Q-Trim Ausführungen

- Ventile der Nenngröße DN25 werden mit fünf verschiedenen Segmenten angeboten. Daraus ergeben sich zahlreiche Anwendungsmöglichkeiten für die Ventile, die bis zum Einsatz in Systemen mit sehr geringem Durchfluss und höchster Genauigkeit reichen. Dazu zählen auch Farbstoffe oder Additive in einer Papierfabrik oder Versuchsanlagen. Kavitation und Geräusch werden bei der patentierten Q-Trim -Ausführung reduziert. Die selbst reinigende Konstruktion funktioniert sogar bei verschmutzten Medien (verunreinigter Dampf, Flusswasser, etc.) problemlos ohne Verstopfen.

Explosionszeichnung



Tückliste (Standard-Ausführung)

Pos.	Name	Gehäusewerkstoff	
		Edelstahl	Kohlenstoffstahl
1	Gehäuse	ASTM A351 gr. CF8M	ASTM A216 gr. WCB
3	V-Port-Segment	SIS 2324 + Chrom / CG8M + Chrom ¹⁾	SIS 2324 + Chrom / CG8M + Chrom ¹⁾
4	Sitz	AISI 316 + Kobalt-Legierung / PTFE ¹⁾	AISI 316 + Kobalt-Legierung / PTFE ¹⁾
4A	Dichtungsring	AISI 316	AISI 316
5	Schließfeder	INCONEL 625	INCONEL 625
6	Dichtungsring	Edelstahl + PTFE	Edelstahl + PTFE
7	Haltering	EN 10028-1.4571	EN 10028-1.4571
8	Stützring	AISI 316	AISI 316
9	Stopfbuchsbrille	ASTM A351 gr. CF8M	ASTM A351 gr. CF8M
10	Blindflansch	ASTM A351 gr. CF8M	ASTM A351 gr. CF8M
11	Antriebswelle	AISI 329 / 17-4PH ¹⁾	AISI 329 / 17-4PH ¹⁾
12	Welle	AISI 329 / 17-4PH ¹⁾	AISI 329 / 17-4PH ¹⁾
13	Passfeder	AISI 329	AISI 329
14	Zylinderstift	AISI 329 / 17-4PH ¹⁾	AISI 329 / 17-4PH ¹⁾
15	Zylinderstift	AISI 329 / 17-4PH ¹⁾	AISI 329 / 17-4PH ¹⁾
16	Lager	PTFE + Edelstahl-Netz / Kobalt-Legierung ¹⁾	PTFE + Edelstahl-Netz / Kobalt-Legierung ¹⁾
17	Lager	PTFE + Edelstahl-Netz / Kobalt-Legierung ¹⁾	PTFE + Edelstahl-Netz / Kobalt-Legierung ¹⁾
18	Drucklager	Kobalt-Legierung ¹⁾	Kobalt-Legierung ¹⁾
19	Dichtungsscheibe	Graphit / PTFE	Graphit / PTFE
20	Packung	Graphit / PTFE	Graphit / PTFE
22	Füllring (nur bei DN 25/ niedriger Cv-Wert)	Edelstahl AISI 316	Edelstahl AISI 316
24	Gewindebolzen	ISO 3506 A4-80/B8M	ISO 3506 A4-80/B8M
25	Sechskantmutter	ISO 3506 A4-80/B8M	ISO 3506 A4-80/B8M
26	Sechskantschraube	ISO 3506 A4-80/B8M	ISO 3506 A4-80/B8M
30	Ausblässerung	AISI 316	AISI 316
32	Federhülse	SIS 2324 & CrMo-Stahl + ENP	SIS 2324 & CrMo-Stahl + ENP
35	Typenschild	AISI 316	AISI 316

¹⁾ Alternative Werkstoffe

* Die Teilepositionen sind nicht nach Nummern geordnet, da einige Teile spezifische Teilenummern haben.

Technische daten

Bauart

V-Port-Segmentventil mit integriertem Flansch, 90° Drehbewegung.

Druckstufen:

Gehäuse: ASME 150-300 (1"-32")
ASME 600 (1"-4")
PN 10-40 (1"-32")
PN63, PN100(1")

für 1" siehe Seite 5.

Trim/Innengarnitur: Siehe Tabelle auf Seite 6.

Nennweiten

Zoll 1", 1 1/2", 2", 2 1/2", 3", 4", 6", 8", 10", 12", 14", 16", 20", 24", 28", 32"

DN 25, 40, 50, 65, 80, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 500, 600, 700, 8000

Endanschlüsse

Flansche

Anbaumaße

ASME/ISA 75.08.02, IEC 60534-3-2.

Temperaturbereich

-52...+260 °C / -60...+500 °F mit weichen Lagern

-52...+315 °C / -60...+599 °F mit Metalllagern

-52...+425 °C / -60...+797 °F mit Metalllagern und Hochtemperatursitzen

Inhärente Durchflusskennlinie

Gleichprozentig

Feuersicher

Feuersichere Ausführung gemäß ISO 10497:2010 - API 607, Siebte Ausgabe

Sauerstoff-Konstruktion

Nur zur Anwendung mit gasförmigem Sauerstoff.

Dichtigkeit

Metallsitz:

IEC 60534-4/ANSI/FCI 70.2 Klasse IV, optional Klasse V mit hohem Δp Prüfdruck. 10 x ISO 5208 Rate D.

Weicher Sitz:

IEC 60534-4/ANSI/FCI 70.2 Klasse V, optional Klasse VI.

Durchsatz

Siehe Tabelle auf dieser Seite.

Drehrichtung Ventillinnengarnitur

Im Uhrzeigersinn schließend

Ausführungen

Q-trim:

Zoll 2", 2 1/2", 3", 4", 6", 8", 10", 12", 14", 16", 20", 24", 28"

DN 50, 65, 80, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 500, 600, 700

Mit geringerem Cv-Wert: nur bei DN 25 Ventilen.

Druck- und Leckageprüfung des Ventils

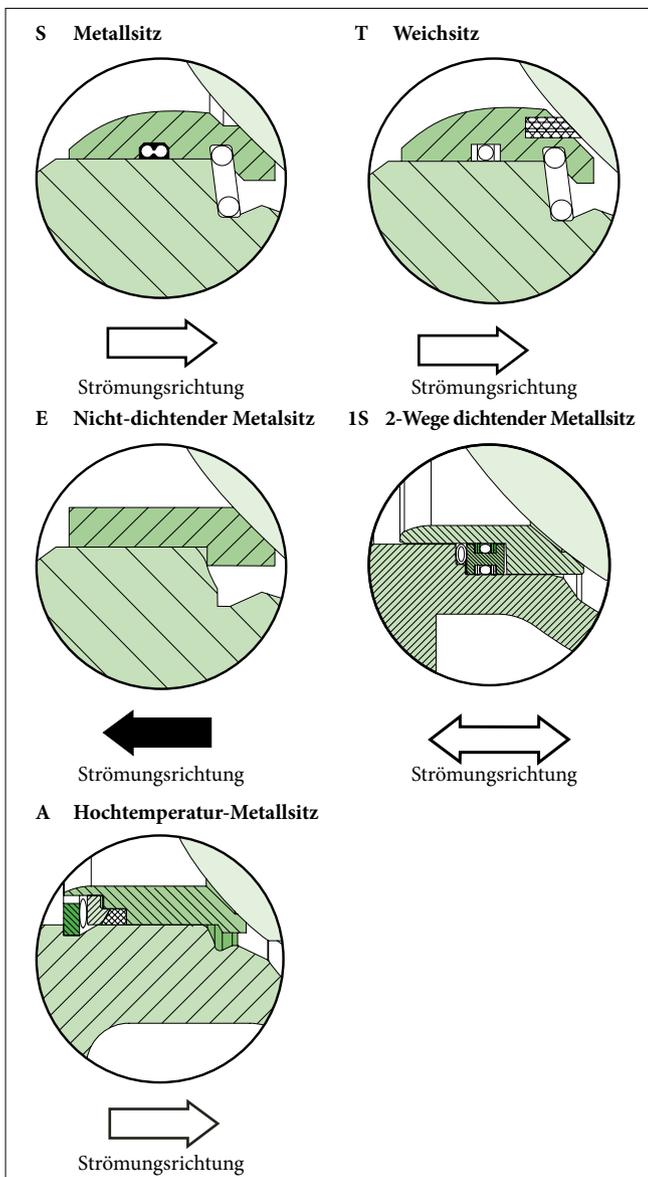
Bei jedem von Valmet hergestellten Ventil wird eine Druckprüfung des Gehäuses und eine Leckageprüfung der Innengarnitur durchgeführt. Der Prüfdruck des Ventilgehäuses der R-Serie beträgt 1,5 x Nenndruck und der Standardprüfdruck des Sitzes beträgt 3,5 barG gemäß IEC 60534 / ANSI/FCI 702 Klasse IV. Prüfmedium ist Wasser mit Korrosionsschutzadditiven. Sitzausführungen sind auf der nächsten Seite dargestellt.

Max. C_v -Koeffizienten für Ventile der RE-Baureihe

Ventilgröße		Metallsitz, S	Q-Trim mit S	Metallsitz, IS	Q-Trim mit IS	Weichsitz, T	Q-Trim mit , T	Metallsitz, A	Q-Trim mit , A
DN	Zoll	C_v 100 % ¹⁾	C_v 100 % ²⁾	C_v 100 %	C_v 100 %	C_v 100 %	C_v 100 %	C_v 100 %	C_v 100 %
25	1	45	-	24	-	21	-	-	-
40	1.5	110	-	58	-	61	-	-	-
50	2	163	47	115	30	110	29	130	39
65	2.5	280	96	210	72	215	74	-	-
80	3	420	160	342	130	340	130	350	150
100	4	620	250	510	210	520	210	540	220
150	6	1260	540	1160	500	1070	459	1100	500
200	8	2030	880	1910	830	1760	763	1800	835
250	10	3210	1510	3050	1440	2830	1331	3000	1420
300	12	4490	2140	4340	2070	4080	1945	-	-
350	14	6440	3160	6220	3050	5750	2821	-	-
400	16	8510	4180	8330	4090	7630	3748	-	-
500	20	13020	6600	12560	6370	11670	5916	-	-
600	24	19700	9230	19700	9230	-	-	-	-
700	28	25300	13700	25300	13700	-	-	-	-
800	32	32000	16181	32000	16181	-	-	-	-

1) 100 % entspricht einem Öffnungswinkel von 95°

2) Bei den Q-R-Ventilen entspricht 100% einem Öffnungswinkel von 90°



Sitz-ausführungen

S Metallsitz

Sitz:	Edelstahl 316 + Kobalt-gehärtete Oberfläche, Nennweiten 1" - 32" / DN 25 - 800
Feder:	Inconel 625
Sitzabdichtung:	Gefüllte PTFE-Lippendichtung / SS Elgiloy-Feder
Temperaturbereich:	-52...+315 °C
Anwendung:	Allgemeine Anwendungen

T Weichsitz

Sitz:	Edelstahl 316 mit PTFE + X-treme™, Nennweiten DN 25 - DN 150 Edelstahl 316 mit PTFE + C25% Einsatz, ab Nennweite DN 200
Feder:	Inconel 625
Sitzabdichtung:	Verstärkte PTFE Lippendichtung
Abdichtung:	PTFE
Temperaturbereich:	-52...+260 °C
Anwendung:	Allgemeine Anwendungen mit hoher Dichtigkeit

E Nicht-dichtender Metallsitz

Sitz:	Kobalt-Legierung
Temperaturbereich:	-80 ... +425 °C
Anwendung:	unter extrem erosiven Bedingungen, nicht-dichtend
Anmerkung !	Die Strömungsrichtung ist umgekehrt.

IS 2-Wege dichtender Metallsitz

Sitz:	Edelstahl 316 + Kobalt-gehärtete Oberfläche, Nennweiten 1" - 32" / DN 25 - 800
Feder:	Inconel 625
Sitzabdichtung:	Viton GF
Temperaturbereich:	-30 ... +200 °C
Anwendung:	General

A Hochtemperatur-Metallsitz

Sitz:	A: Edelstahl 316 + Kobalt-Legierung A1: Edelstahl 316 + CrC Oberfläche (bei K-Segment)
Feder:	Inconel 625
Sitzabdichtung:	Graphit
Temperaturbereich:	-52...+425 °C
Anwendung:	Allgemeine Anwendungen
Hinweis:	Verfügbar in den Größen DN 50, DN 80 und größer (nicht verfügbar in der Größe DN 65).

Ausführungen



Innengarnitur mit niedrigem C_v -Wert

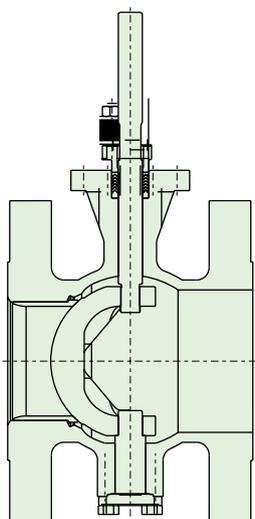
Innengarnituren mit niedrigem C_v -Wert sind für Ventile der Nennweite DN25 erhältlich. Damit ist die hohe Regelgenauigkeit bei geringen Volumenströmen möglich. Die Konstruktion mit schmaler Öffnung ist selbst reinigend: Die Öffnung der Innengarnitur wird kontinuierlich erweitert.



Q-trim™ Ventil-Innengarnitur zur Vermeidung von Geräusch und Kavitation

Probleme mit Flüssigkavitation und aerodynamischen Geräuschen können anhand der patentierten Q-Trim™-Ventile gelöst werden. Diese Konstruktion vereint zwei bewährte Prinzipien: Der Druckabfall erfolgt in vielen kleinen Druckstufen

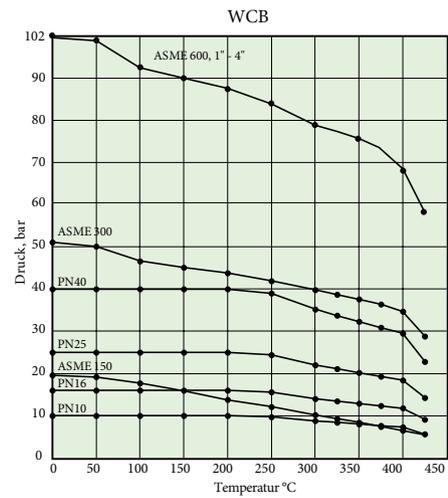
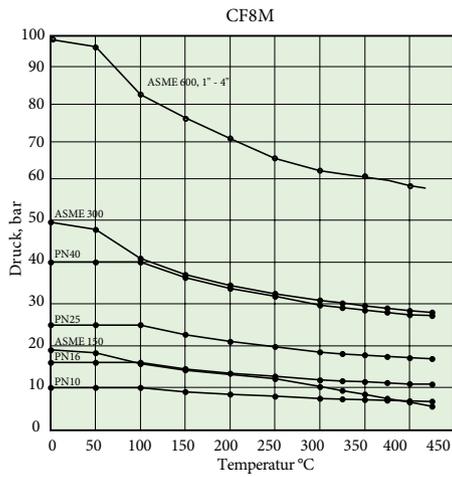
und der Volumenstrom wird in zahlreiche kleine Strahlströme aufgeteilt. Durch diese beiden Prinzipien kombiniert mit der Drehbewegung des Dämpferelements können Kavitation und Geräusch reduziert werden. Gleichzeitig gewährleistet die Technik einen hohen Stellbereich, hohen Durchsatz und die Fähigkeit, verunreinigte Medien zu beherrschen.



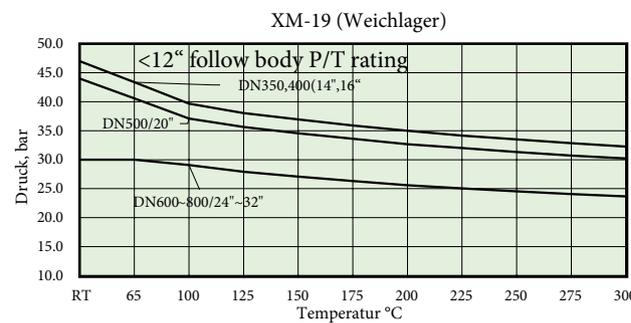
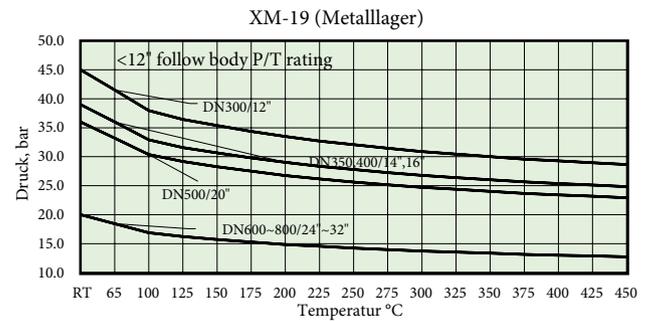
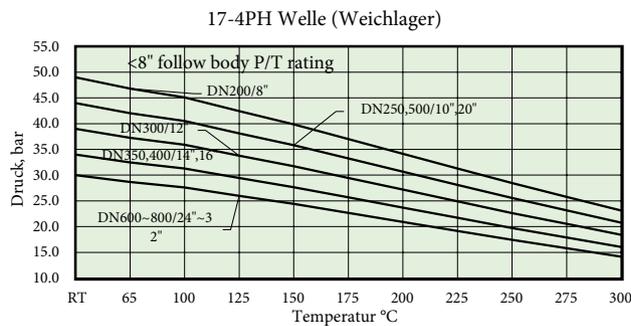
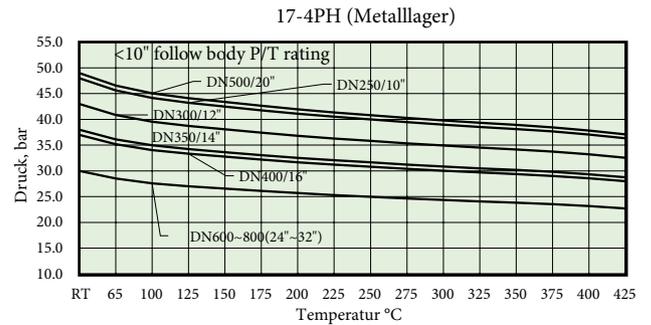
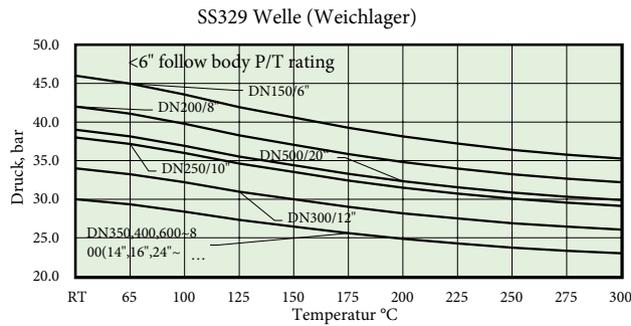
Erosionsbeständige Ausführung

Diese Hochleistungs-Ausführung ist äußerst erosionsbeständig und bietet bei verunreinigten oder abrasiven Medien ein optimales Kosten-/Nutzen-Verhältnis. Der Sitz besitzt eine Kobaltchrom-Legierung. Die Sitzkonstruktion wurde aus Gründen der bestmöglichen Scheuerbeständigkeit gedreht, so dass der Volumenstrom umgekehrt durch läuft. Diese Ausführung sollte nicht im Absperrbetrieb eingesetzt werden, da der Sitz das V-Port-Segment nicht berührt.

Gehäusedruckstufen

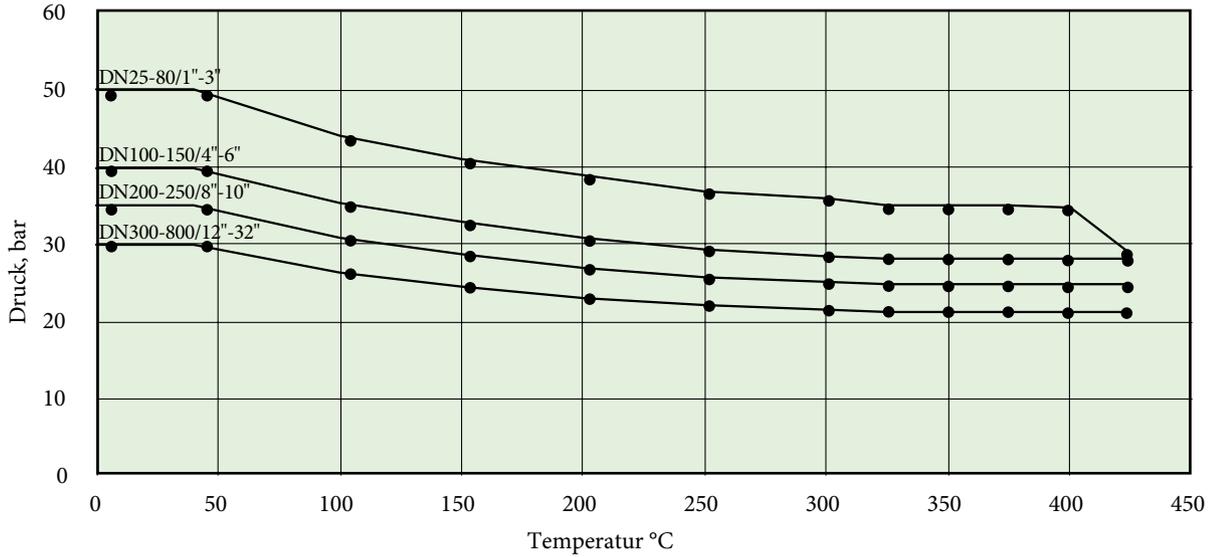


Maximale Differenzdrücke in Auf/Zu-Betrie

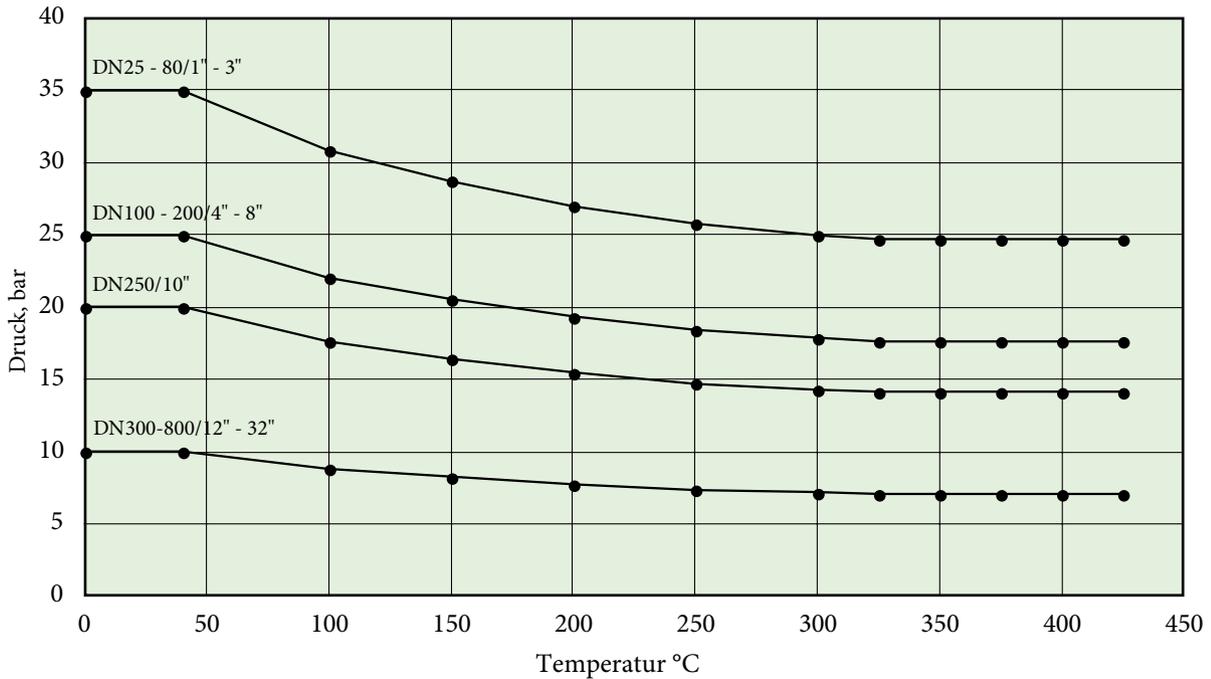


Hinweis:
 Klasse 600, Größe DN25, Max. Absperldruck: 100 bar
 Klasse 600, Größe DN50–DN80, Max. Absperldruck: 80 bar
 Klasse 600, Größe DN100, Max. Absperldruck: 60 bar

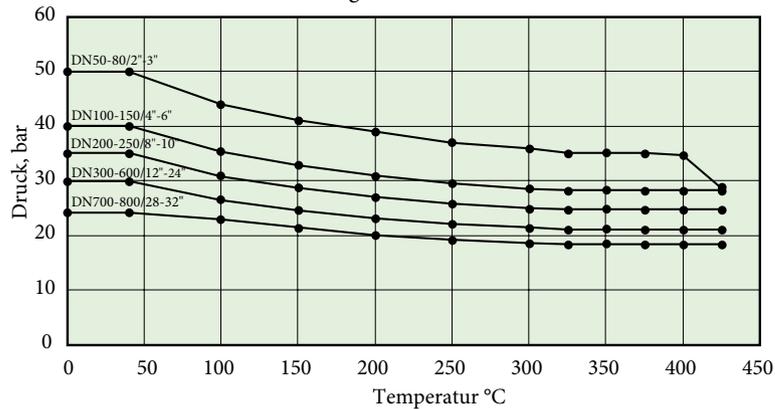
Max. Betriebs-Differenzdruck in Regelanwendung, RE
 Öffnungsbereich 0 % - 70 %



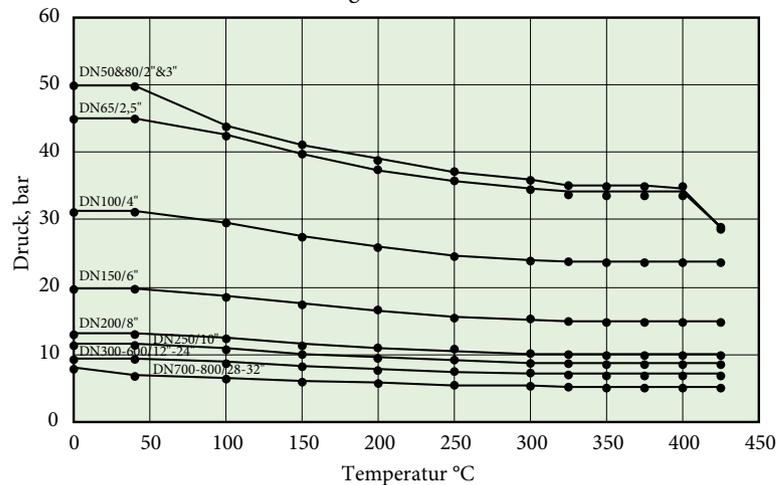
Max. Betriebs-Differenzdruck in Regelanwendung, RE
 Öffnungsbereich 70 % - 100 %



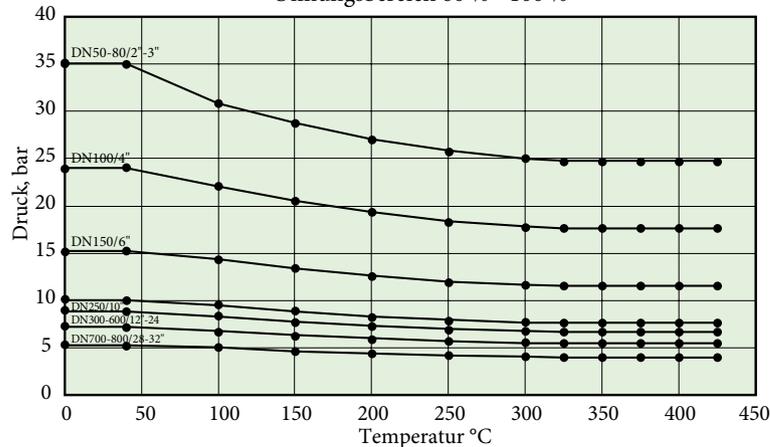
Max. Betriebs-Differenzdruck in Regelanwendung, Q-RE
 Öffnungsbereich 0 % - 30 %



Max. Betriebs-Differenzdruck in Regelanwendung, Q-RE
 Öffnungsbereich 30 % - 60 %



Max. Betriebs-Differenzdruck in Regelanwendung, Q-RE
 Öffnungsbereich 60 % - 100 %

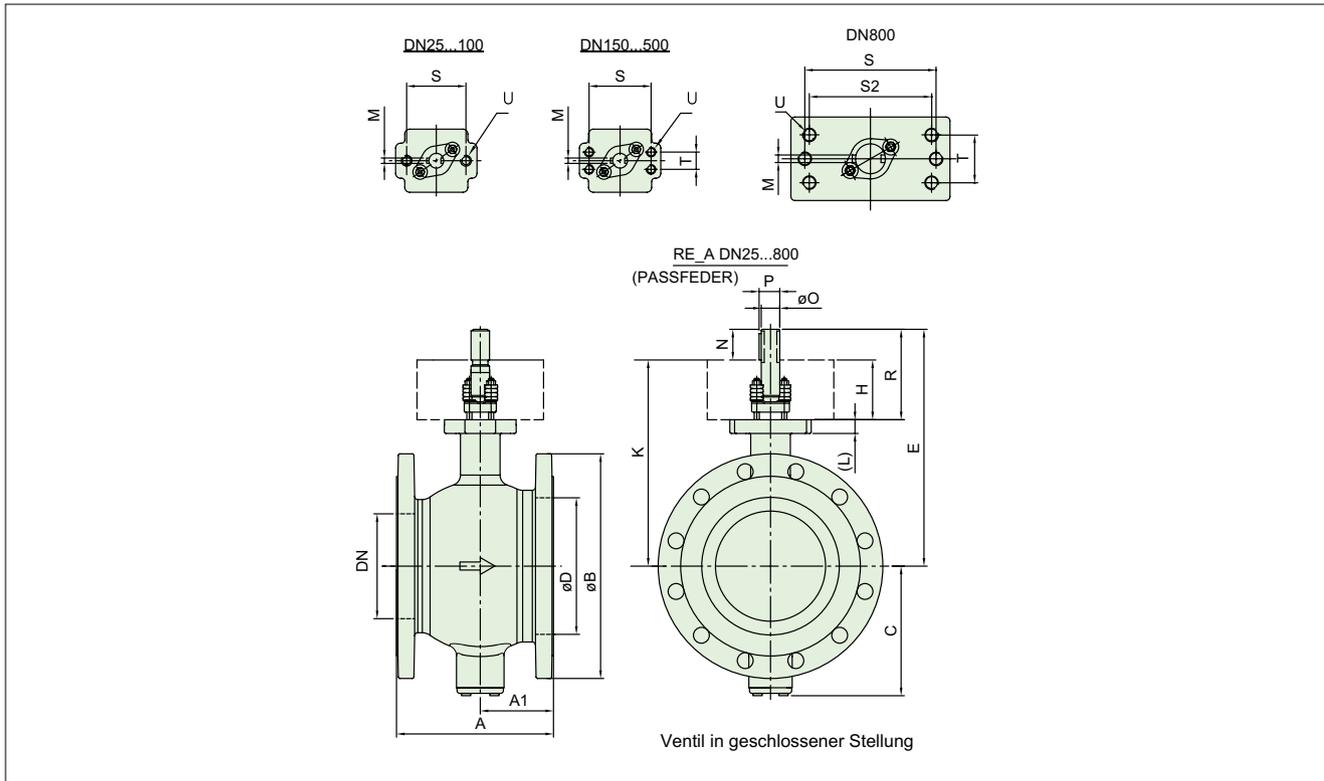


Anmerkungen:

- 1) RE-Ventile sollten nicht für Anwendungen mit hohen Absperr-Schaltzyklen eingesetzt werden. In diesen Fällen sollten Ventile der Baureihe X oder L eingesetzt werden.
- 2) Achten Sie bitte auf die dem Werkstoff entsprechende Gehäusedruckstufe, wenn Sie den maximal zulässigen Differenzdruck im Absperrbetrieb bestimmen.

Die angegebenen Differenzdrücke im Regelbetrieb basieren nur auf der mechanischen Festigkeit der Teile. Die Analyse mit Nelprof berechnet die aktuelle Regelleistung dp und berücksichtigt auch die Faktoren Durchflussgeschwindigkeit Innengarnitur und Ausgang sowie Geräusch und Kavitation.

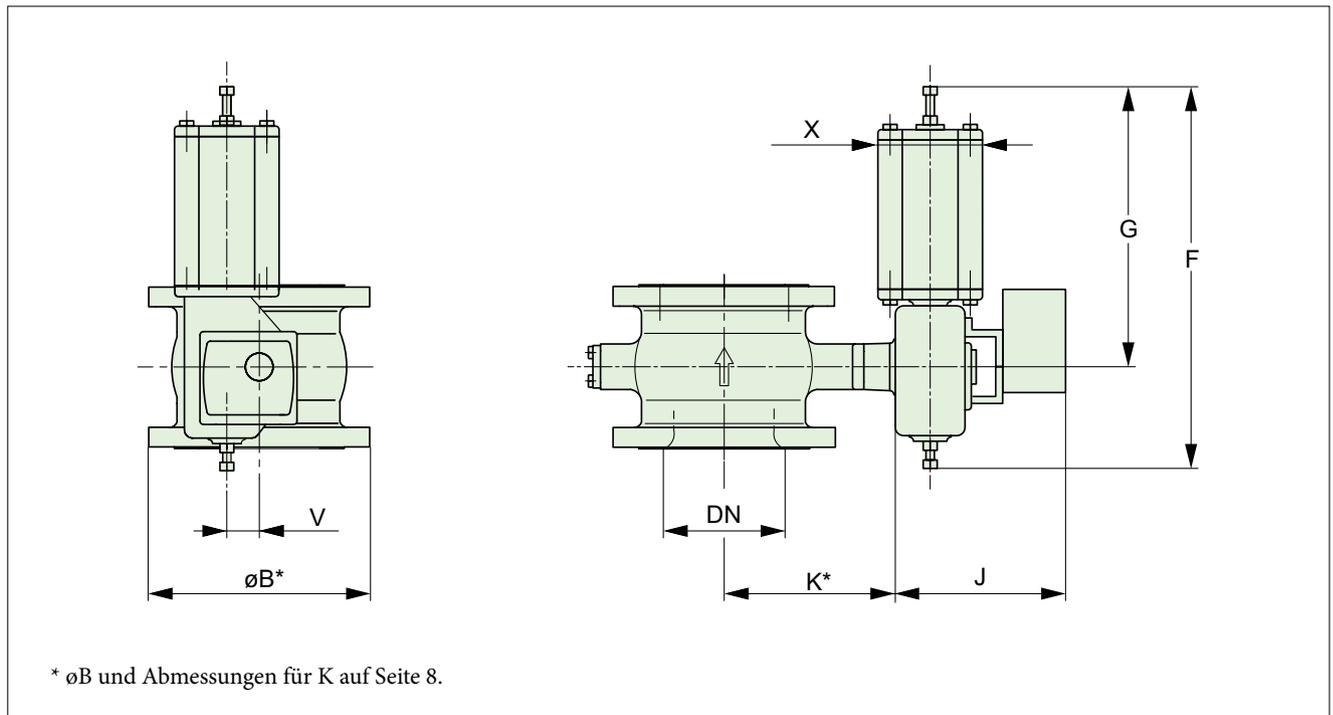
Abmessungen, Baureihe RE



DN/Zoll	Abmessungen, mm										Wellenmaße, mm					
	A1	A	C	øD	K	S/S2	T	U	L	H	RE A (Passfeder)					
	E	R	øO	M	P	N										
25/1"	51	102	56	33	182	70	-	M10	15.5	80	207	105	15	4.76	17	25
40/1 1/2"	57	114	65	49	188.5	70	-	M10	15.5	80	213.5	105	15	4.76	17	25
50/2"	62	124	91	60	199.5	70	-	M10	15.5	80	224.5	105	15	4.76	17	25
65/2 1/2"	72.5	145	97	75	205	70	-	M10	15.5	80	231	105	15	4.76	17	25
80/3"	82.5	165	108	89	232	90	-	M12	16	90	267	125	20	4.76	22.2	35
100/4"	97	194	120	113	241	90	-	M12	16	90	276	125	20	4.76	22.2	35
150/6"	114.5	229	174	164	290	110	32	M12	22	90	335	135	25	6.35	27.8	46
200/8"	111.5	243	201	205	345	130	32	M12	22	110	395	160	30	6.35	32.9	51
250/10"	138.5	297	251	259	387	130	32	M12	26	110	445	168	35	9.53	39.1	58
300/12"	154	338	269	300	445	160	40	M16	26	120	485	188	40	9.53	44.2	68
350/14"	175	400	311	350	486	160	40	M16	29	120	513	200	45	12.70	50.4	80
400/16"	160	400	353	400	553	160	55	M20	29	140	584	230	50	12.70	55.5	90
500/20"	233	508	420	500	618	230	90	M24	40	180	727	292	70	19.05	78.2	119
600/24"	355	610	490	600	704	330/304.7	120	M30	40	220	838	354	75	19.05	81.9	134
700/28"	295	710	539	700	768	330/304.7	120	M30	55	220	914	366	85	22.23	95.3	146
800/32"	380	840	635	800	871.5	330/304.7	120	M30	55	220	1052	402	105	25.4	114.5	180

DN/Zoll	Flanschabmessungen (B) und Gewichte											
	ASME 150		ASME 300/ASME 600		PN 10		PN 16		PN 25		PN 40/63/100	
	øB	Kg	øB	Kg	øB	Kg	øB	Kg	øB	Kg	øB	Kg
25/1"	108	3.6	124	4.3/5.2	115	4.6	115	4.6	115	4.6	115/125/125	4.3/5.2/5.2
40/1 1/2"	127	4.6	155	7.5/8.5	150	6.2	150	6.2	150	6.2	150	6.2
50/2"	152	7.4	165	9.5/11.4	165	8.8	165	8.8	165	8.8	165	8.8
65/2 1/2"	180	13	190	13/-	185	13	185	13	185	13	185	13
80/3"	191	14	210	19/22.6	200	16	200	16	200	16	200	16
100/4"	229	21	254/275	29/41.4	220	18	220	18	235	21	235	21
150/6"	279	39	318	54	285	37	285	37	300	42	300	42
200/8"	343	62	381	83	340	56	340	60	360	64	375	71
250/10"	406	91	450	139	405	85	405	84	425	101	450	125
300/12"	483	142	520	199	460	124	460	123	485	148	520	182
350/14"	534	203	584	284	505	178	520	183	555	223	580	266
400/16"	597	264	648	355	565	234	580	239	620	290	660	346
500/20"	699	550	775	600	670	415	715	435	730	530	755	700
600/24"	815	967	915	1165	780	900	840	973	845	1033	890	1039
700/28"	925	1249	1035	1512	897	1088	910	1129	960	1209	-	-
800/32"	1060	1850	1150	-	1105	1550	1025	1570	1085	1790	-	-

RE - B1C, B1J, B1JA



B1C Antrieb

Antrieb	Abmessungen, mm					NPT	kg
	F	G	J	V	X		
B1C6	400	260	283	36	90	1/4	4.2
B1C9	455	315	279	43	110	1/4	9.6
B1C11	540	375	290	51	135	3/8	16
B1C13	635	445	316	65	175	3/8	31
B1C17	770	545	351	78	215	1/2	54
B1C20	840	575	385	97	215	1/2	73
B1C25	1040	710	448	121	265	1/2	131
B1C32	1330	910	525	153	395	3/4	256
B1C40	1660	1150	595	194	505	3/4	446
B1C50	1970	1350	690	242	610	1	830

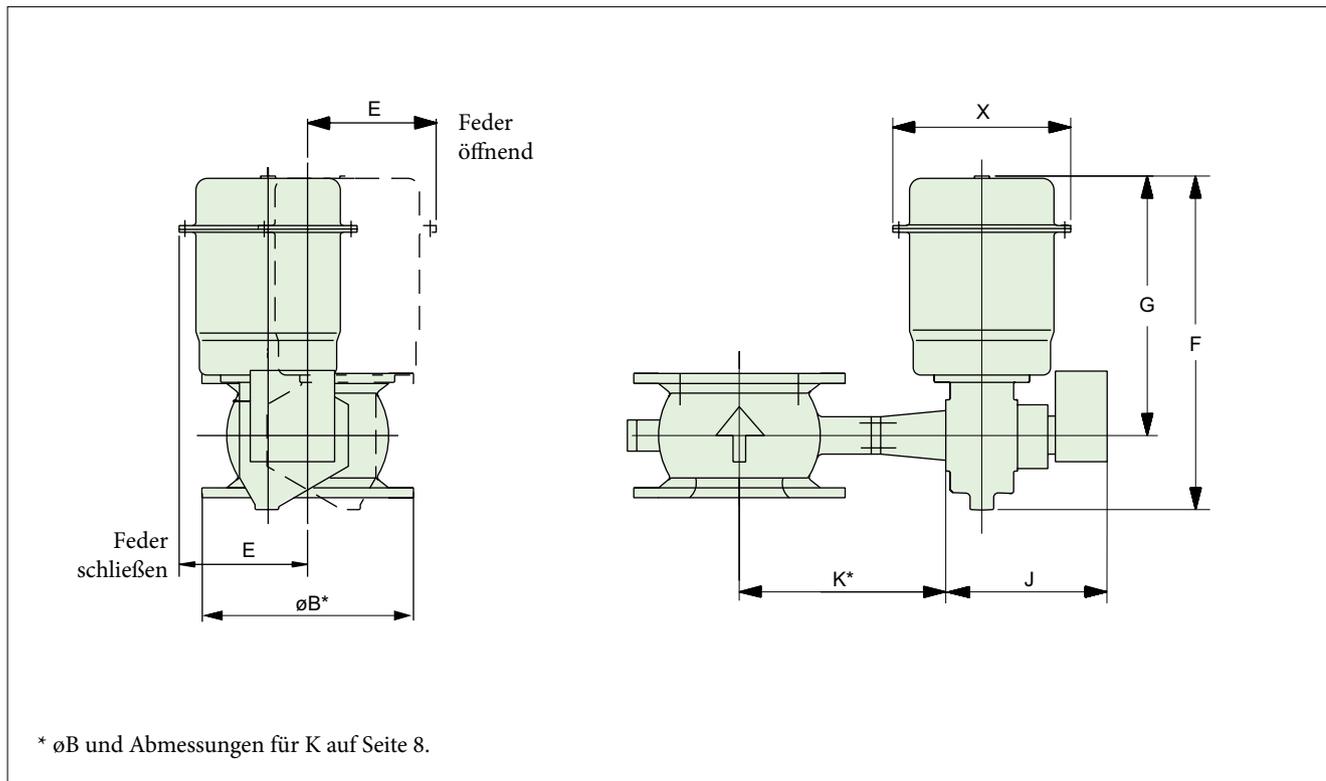
B1J/B1JA Antrieb

Antrieb	Abmessungen, mm					NPT	kg
	F	G	J	V	X		
B1J/B1JA6	485	368	273	36	110	3/8	8
B1J/B1JA8	560	420	279	43	135	3/8	17
B1J/B1JA10	650	490	290	51	175	3/8	30
B1J/B1JA12	800	620	316	65	215	1/2	57
B1J/B1JA16	990	760	351	78	265	1/2	100
B1J/B1JA20	1200	935	358	97	395	3/4	175
B1J/B1JA25	1530	1200	448	121	505	3/4	350
B1J/B1JA32	1830	1410	525	153	540	1	671
B1J/B1JA40	2095	1578	580	194	724	1	1100

Antrieb	Abmessungen, Zoll					NPT	kg
	F	G	J	V	X		
B1C6	15.75	10.24	11.14	1.42	3.54	1/4	9
B1C9	17.91	12.40	10.98	1.69	4.33	1/4	21
B1C11	21.26	14.76	11.42	2.01	5.31	3/8	35
B1C13	25.00	17.52	12.44	2.56	6.89	3/8	68
B1C17	30.31	21.46	13.82	3.07	8.46	1/2	119
B1C20	33.07	22.64	15.16	3.82	8.46	1/2	161
B1C25	40.94	27.95	17.64	4.76	10.43	1/2	289
B1C32	52.36	35.83	20.67	6.02	15.55	3/4	564
B1C40	65.35	45.28	23.43	7.64	19.88	3/4	983
B1C50	77.56	53.15	27.17	9.53	24.02	1	1829

Antrieb	Abmessungen, Zoll					NPT	kg
	F	G	J	V	X		
B1J/B1JA6	19.09	14.49	10.75	1.42	4.33	3/8	20
B1J/B1JA8	22.05	16.54	10.98	1.69	5.31	3/8	37
B1J/B1JA10	25.59	19.29	11.42	2.01	6.89	3/8	66
B1J/B1JA12	31.50	24.41	12.44	2.56	8.46	1/2	126
B1J/B1JA16	38.98	29.92	13.82	3.07	10.43	1/2	220
B1J/B1JA20	47.24	36.81	14.09	3.82	15.55	3/4	386
B1J/B1JA25	60.24	47.24	17.64	4.76	19.88	3/4	771
B1J/B1JA32	72.05	55.51	20.67	6.02	21.26	1	1479
B1J/B1JA40	82.48	62.13	22.8	7.64	28.5	1	2424

QPX-RE



Antriebsgröße	E	F	G	J	X	Gewicht in kg
1	142	382	330	225	213	12
2	142	382	330	284	213	18
3	190	565	446	346	274	30
4	228	635	495	407	320	48
5	276	768	608	522	382	94

Bestellangaben

Beispiel: Das folgende Beispiel gilt für ein geflanshtes RE-Ventil mit Gehäuse gemäß ASME Class 300 (D), Standardkonstruktion (A), WCB-Kohlenstoffstahl-Gehäuse in Nennweite 3" (D), V-Port-Segment aus Duplexstahl mit HCr-Chrombeschichtung (J), Duplex-Edelstahl für Welle und Stifte, Lager aus PTFE auf 316-Edelstahlnetz (J), Metallsitze (S), federbelastete PTFE-V-Ring Dichtung (T) und mit einer Oberflächenbeschaffenheit des Flansches Ra 3.2 - 63, glatte Oberfläche (-).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Q-	RE	D	A	03	D	J	J	S	T	/	A

1.	Innengarnitur
---	Standard V-Ausgang (ohne Zeichen)
Q-	Q-Trim zur Reduzierung von Geräusch und Kavitation (bei DN 25 und größer)
C005-	Max. Cv = 0.5 (nur bei DN 25)
C015-	Max. Cv = 1.5 (nur bei DN 25)
C05-	Max. Cv = 5.0 (nur bei DN 25)
C15-	Max. Cv = 15.0 (nur bei DN 25)

2.	Produktbaureihe
RE	Einteiliges Gehäuse, geflanshtes Ventil, mit V-Ausgang V-Port-Segment Einbaumaße gemäß ISA 75.08.02 und IEC 60534-3-2.

3.	Nenndrücke und Flanschbohrungen
C	ASME 150 (1" - 32")
D	ASME 300 (1" - 32")
F	ASME 600 (1" - 4")
J	PN 10 (DN 200 - DN 800)
K	PN 16 (DN 100 - DN 800)
L	PN 25 (DN 200 - DN 800)
M	PN 40 (DN 25 - DN 600)
R	Flansche JIS 10K, basierend auf Gehäuseguss ASME 300 (1" - 28")
S	Flansche JIS 16K, basierend auf Gehäuseguss ASME 300 (1" - 28")
T	Flansche JIS 20K, basierend auf Gehäuseguss ASME 300 (1" - 28")
Y	Sonderausführung, genaue Angaben notwendig

4.	Bauweise
A	Standard, Antriebswelle mit ANSI-Passfeder zum Antrieb hin Sauerstoff-Konstruktion - BAM zugelassene nicht-metallische Werkstoffe (nur für Anwendungen mit gasförmigem Sauerstoff) - Temperatur: -50 ... +200 °C
Z	- Max. Druck 20 bar oder gemäß Gehäusedruckstufen; geringere ist maßgeblich. - Anwendbar mit Gehäusewerkstoffen (6. Stelle): A, C - Anwendbar mit Welle/Lager (8. Stelle): J, N, S, C - Anwendbar mit Sitzen (9. Stelle): S, S1 - Anwendbar mit Packung (10. Stelle): G - Sauerstoff-Reinigung gemäß internem Verfahren. Empfohlener Typencode: RE_Z_AJJSJG

5.	Nennweite
	DN 25, 40, 50, 65, 80, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 500, 600, 700, 800

6.	Werkstoffe Gehäuse und Schrauben	
D	ASTM A216 gr. WCB / 1-0619	(Blindflansch & Stopfbuchsen-SS A4-80/B8M)
D1	ASTM A 216 gr WCB nitriert (nur US-Markt).	(Blindflansch und Stopfbuchsenverschraubung SS A4-80/B8M)
A	ASTM A351 gr. CF8M /1.4408	(Blindflansch & Stopfbuchsen-SS A4-80/B8M)
C	ASTM A351 gr. CG8M	(Blindflansch & Stopfbuchsen-SS A4-80/B8M)
T	Titan	(Blindflansch und Verschraubung aus Titan)

Anmerkung: Gehäuse haben zweifache Werkstoffangaben

7.	Werkstoff V-Port-Segment
J	Typ AISI 329+HCr
C	CG8M + HCr
S	Typ AISI 329
K	CG8M + CrC
T	Titan + Keramikbeschichtung
V	Titan ohne Beschichtung

8.	Werkstoffe Welle, Stifte & Lager
J	Typ AISI 329 & PTFE auf Edelstahlnetz (SS316)
S	17-4 PH / Kobaltbasislegierung, max +425 °C
T	Titan / PVDF

9.	Sitz
A	Edelstahl 316 + Kobalt-gehärtete Oberfläche. Hochtemperatur-Metallsitz
S	Edelstahl 316 + Kobaltlegierung, Sitzabdichtung PTFE Lippendichtung
S2	SS 316 + CrC-gehärtete Oberfläche (mit K-Segment)
T2	X-treme, Metallgehäuse, Sitzabdichtung PTFE Lippendichtung, Nennweiten DN 25 - DN 150 PTFE+C25%, Metallgehäuse, Sitzabdichtung PTFE Lippendichtung, ab Nennweite DN 200 - 800
P	Absperr Metallsitz
E	Kobaltlegierung, erosionsbeständig, nicht-dichtend.
1S	Edelstahl 316 + Kobalt-gehärtete Oberfläche, 2-Wege Metallsitz
A1	SS 316 + CrC-gehärtete Oberfläche (mit K-Segment)
U	Titan Metallsitz
T5	Titan Weichsitz

10.	Wellenabdichtung & Blindflanschdichtung
T	PTFE V-Ringe, federbelastet
G	Graphit-Ringe, federbelastet (feuersicher)

11.	MODELL-CODE
-	Version - wird nur bei DN25, DN40, DN65 und DN300 und darüber verwendet
A	Version A wird nur mit NPS02, NPS03-10 / DN50, DN80-DN250 verwendet

12.	Flanschoberflächen
/ -	ASME B16.5 (Ra 3.2 - 6.3 / RMS 125-250) Abdeckung EN1092-1 Typ B1

Valmet Flow Control Oy

Vanha Porvoontie 229, 01380 Vantaa, Finland.

Tel. +358 10 417 5000.

www.valmet.com/flowcontrol

Änderungen ohne vorherige.

Ankündigung vorbehalten sind Neles, Neles Easyflow, Jamesbury, Stonel, Valvcon und Flowrox und bestimmte andere Marken entweder eingetragene Marken oder Marken der Valmet Oyj oder ihrer Tochtergesellschaften oder verbundenen Unternehmen in den Vereinigten Staaten und/oder in anderen Ländern.

